

BEIGNEERue du Point d'arrêt
6120 Ham-sur-Heure

GPS X: 4,406307- Y: 50,333894

Visitée le 20/08/2017



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	/
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	OUI
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Hauts
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Klinkers
	Point Poste	/		Traversée des voies	OUI		Abris couverts	2
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	NON
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	NON
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	0
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	/
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	/
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	0
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	6
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	/				
	Bus	NON						
	Ravel	NON						
	Signalisation	/						

Avec le soutien
De la WallonieSPW
Service public
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont possibles uniquement au niveau de la rue, un couloir sous voies a été créé depuis mon passage en 2013.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Bâtiment & Guichets

Pas de bâtiment mais un automate.



4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via la rue.
- Le PANG dispose de 2 quais de type « haut » avec un revêtement de type « klinkers ».
- Présence de dalles podotactiles.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Les quais disposent de 2 abris dont la structure est constituée de métal et de plexiglas.
- Pas de places assises, ni dans les abris ni sur les quais.



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Panneaux de dénomination éclairés et affiches jaunes sur les quais.



6. Parkings

6.1 Voitures

- Le PANG ne dispose pas d'un parking voiture

6.2 Deux Roues

- Emplacements gratuits non-couverts : 6
- Taux d'occupation : < 90 %



7. Lignes, fréquences & correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 132 Charleroi-Sud - Couvin.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- En semaine, quelques trains « P » par jour.
- Rien le week-end.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>.

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG ne semble pas desservi par les lignes de bus des TEC.
- Pas de correspondance possible avec le Ravel.

8. Comptages

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 14 voyageurs en semaine.

9. Remarques et constatations

Auparavant passage d'un quai à l'autre via traversée des voies, maintenant couloir sous voies.

Installation d'un automate.

Un nouvel abri en plus.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE