

# Godarville

Adresse	Place de Gaulle, 7160 Godarville	Ligne(s) SNCB	117 (Braine-le-Comte – Luttre)
Visite	21/07/2023 à 17h40 par NAV3		

GARE

PANG



Note : Sauf mention contraire, les données et images figurant dans cette fiche sont celles qui ont été captées le jour de la visite de terrain, tel qu'indiqué ci-dessus.

## TABLEAU SYNTHÉTIQUE

### FRÉQUENTATION :

Les comptages SNCB de 2019 (pré-COVID) indiquent un nombre moyen quotidien de :

**110** voyageurs entre le lundi et le vendredi;

**25** le samedi ; et

**20** le dimanche



**BÂTIMENT DE GARE : Oui**

**Accessible aux voyageurs : Non**

<b>BÂTIMENT</b>	Guichets	/	Automate(s) SNCB	/
	- Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/	Ecrans trains au départ	/
	- Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/	Affiches jaunes	/
	Salle d'attente	/	Toilettes	/
	- Heures d'accueil (Lun - Ven)	/	Restauration	/
	- Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/	Commerces	/
	Places assises	/		
<p><b>Notes :</b> Le bâtiment de gare, qui date de la fin du 19<sup>e</sup> siècle, a gardé tout son cachet même si sa transformation en logements s'est accompagnée de modifications architecturales importantes, notamment au niveau de son aile basse. Il ne remplit donc plus aucune fonction ferroviaire, et les voyageurs doivent s'en remettre à l'automate situé à l'entrée du quai opposé pour se procurer un titre de transport et obtenir une information précise concernant l'heure d'arrivée du prochain train.</p>				

## INTERMODALITÉ

<b>STAT IONNEMENT</b>	Places de parking (total)	30	<b>CORRESPONDANCES</b>	Trains	Non
	- type	Communal		Bus TEC	Oui
	- gratuit ?	Oui		- horaires	Tous les jours
	Places pour vélos (couvertes)	0		- nombre de lignes	1
	Places pour vélos (non couvertes)	8		- ligne(s) Express	Non
	- occupation (couvert + non couvert)	0%		Taxis	Non
	- gratuit ?	Oui		RAVeL	Oui
	Voitures partagées	Non		- Signalisation RAVeL	Non
Vélos partagés / Trottoir	Non	Autres itinéraires promenades	Non		
<p><b>Notes :</b> La place de Gaulle, où est situé le bâtiment de gare, permet le stationnement gratuit d'une trentaine de véhicules. L'espace est également utilisé par les riverains habitant en face de la gare. Un râtelier de huit places, posé dans l'herbe à côté du bâtiment de gare, autorise le stationnement des deux-roues. Aucun vélo n'y était toutefois accroché le jour de notre visite.</p>			<p><b>Notes :</b> La gare est desservie par la ligne 167 du TEC qui y fait arrêt toutes les heures, avec une fréquence réduite le dimanche. Selon le sens de circulation (vers Luttre ou vers La Louvière), les voyageurs trouveront l'arrêt « Godarville SNCB » du TEC de part et d'autre du passage à niveau sur l'avenue du Président Allende. Le RAVeL 1 Centre passe à quelques centaines de mètres de la gare sans qu'on n'y trouve une indication invitant les promeneurs à s'y rendre.</p>		



## INFRASTRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

INFRASTRUCTURE	Nombre de voies à quais	2	EQUIPEMENT (QAIS)	Abris de quais	Oui
	Nombre de quais	2		- Places assises sous abris	Oui
	- Hauteur	28 cm		Sièges/bancs (hors abris)	Non
	- Revêtement	Cendrée/gravier		Places assises (nombre total)	12
	Eclairage LED	Non		Automate(s) SNCB	Oui
	Ascenseur(s)	Non		Ecran(s) trains au départ	Non
	Escalator(s)	Non		Affiches jaunes	Oui
	Couloir sous voies	Non		Haut-parleurs	Oui
	Passerelle surplombant voies	Non		Afficheurs de quai	Oui
	Traversée à niveau	Non		Panneaux nom de gare	Oui
	Passage à niveau	Oui		Horloge(s)	Non
<p><b>Notes :</b> Deux longs quais en cendrée bordent les voies. On y accède à leur extrémité depuis le passage à niveau coupant l'avenue Allende. La section de quai le long de l'ancien bâtiment voyageurs est revêtue de dalles, comme c'est souvent le cas dans les installations les plus anciennes. L'éclairage des quais était toujours au sodium lors de notre passage.</p>		<p><b>Notes:</b> Les voyageurs peuvent attendre leur train dans quatre abris en béton assez anciens mais toujours fonctionnels et en bon état, dont trois le long de la voie 1. Certains des abris venaient de bénéficier d'une fraîche couche de peinture grise lors de notre visite. Il n'y a aucun banc hors abri. Les poubelles et les panneaux d'information sur les quais sont de la dernière génération. Les nouvelles horloges n'avaient pas encore été installées.</p>			

## PERSONNES A MOBILITÉ RÉDUITE

## SÉCURITÉ ET PROPRETÉ

PMR	Parking PMR	Non	SÉCURITÉ ET PROPRETÉ	Messages audio « Train en passage »	Oui
	- Nombre	/		Connexion mobile/4G	5/5
	Accueil PMR	Non		Borne d'appel d'urgence	Non
	Facilité accès gare	Non		Caméra(s) de sécurité	Non
	Facilité accès quais	Non		Affiche numéro Securail	Oui
	- Tous les quais ?	/		Clôtures entre les voies	Non
	Dalles podotactiles	Non		Tapis anti-trespassing	Non
	Rampe mobile	Non		Vandalisme, tags et graffiti	Très peu
	Boucle d'induction	Non		Etat de propreté général	7/10
<p><b>Notes :</b> Absolument rien n'est prévu pour l'accueil des personnes à mobilité réduite dans le point d'arrêt. Cela commence par le stationnement sur la place de Gaulle, elle-même en pavés, où ne se trouve aucune place de parking PMR. Pour passer de la place au petit chemin menant au quai 1, il faut monter une bordure qui, si elle n'est pas insurmontable même pour un fauteuil roulant, ne devrait plus exister en 2023. Les quais, principalement en cendrée comme indiqué plus haut, sont modérément handicapants pour les personnes en fauteuil roulant ou celles poussant ou tirant une poussette ou de lourds bagages.</p>		<p><b>Notes:</b> Lors de notre visite, l'état de propreté était généralement convenable, à l'exception de l'espace entre les deux premiers abris le long de la voie 1, qui était jonché de déchets divers. La nouvelle peinture dans les abris aura gommé les inscriptions parfois obscènes qui en recouvraient les murs, pour un temps du moins. Sur le plan de la sécurité, peu de choses à signaler au-delà des dangers inhérents à la configuration des lieux, avec un passage à niveau en bout de quai et la tentation stupide qu'ont certains de vouloir traverser les voies derrière le train dont ils sont descendus à la voie 2.</p>			



### ABORDS, ACCÈS ET ACCUEIL EN GARE

Le village de Godarville, faisant partie de la commune de Chapelle-lez-Herlaimont depuis la fusion des communes en 1977, dispose depuis longtemps d'une halte ferroviaire sur la ligne 117 reliant Manage à Luttre. Cette ligne coupe à niveau l'avenue du Président Allende, à partir de laquelle on atteint, à droite en venant de Chapelle, la place de Gaulle où trône toujours l'ancien bâtiment de gare et qui sert aujourd'hui de parking pour les navetteurs déposant leur voiture avant de grimper dans le train. On accède au quai bordant la voie 1 de part et d'autre du bâtiment, ou à hauteur du passage à niveau, ou encore à l'autre extrémité du quai via la rue des Martyrs. On ne rejoint l'autre quai, celui de la voie 2 d'où partent les trains vers Manage et au-delà, que par un unique sentier à hauteur du passage à niveau.

Le passage à niveau n°73, dans l'avenue Allende



Le revêtement acoustique du passage à niveau



Accès à la voie 1 à hauteur du passage à niveau



Accès à la voie 1 à droite du bâtiment



Accès à la voie 1 à gauche du bâtiment



L'unique accès à la voie 2, côté avenue Allende

## PARKING ET CORRESPONDANCES

Le voyageur arrivant en voiture, scooter ou vélo à la gare de Godarville pourra stationner son véhicule gratuitement et sans trop d'encombrement. La place de Gaulle, tout en longueur, propose une cinquantaine de places dont certaines sont occupées par les riverains habitant sur la place ou à proximité. Le revêtement en pavés et l'absence de places de stationnement réservées aux personnes à mobilité réduite rendent le lieu peu accessible à ces dernières. Quant aux deux-roues, un simple râtelier de huit places, gratuit mais non couvert et non surveillé, les accueille de manière précaire. L'arrêt du TEC « Godarville SNCB », non photographié dans cette fiche, est situé à proximité du passage à niveau. Notons encore que l'arrêt des bus vers Luttre et celui des départs vers Manage ne sont pas en vis-à-vis mais de part et d'autre du passage à niveau.

La place de Gaulle, où le voyageur peut garer son véhicule



Vue de la même place, prise de l'autre côté



Un austère râtelier non couvert pour le stationnement des deux-roues

## BÂTIMENT, SALLE D'ATTENTE ET GUICHET(S)

L'impressionnant bâtiment de gare, dont la construction date des années 1880, n'est plus accessible aux voyageurs depuis une quarantaine d'années. Il a heureusement été reconverti en logements moyennant la transformation de l'ancienne aile basse (aile de service) dans un style s'inspirant vaguement de l'autre aile. Une façade latérale du bâtiment a été décorée d'une fresque évoquant Simone Veil à l'instar du parc écologique situé non loin.

Le bâtiment de gare vu depuis la place



L'ancien bâtiment, imposant, le long de la voie 1







Façade du bâtiment décorée en hommage à Simone Veil



L'automate situé à l'entrée du quai longeant la voie 2

## QUAIS : ACCÈS ET ÉQUIPEMENT

Deux longs quais rectilignes en vis-à-vis délimitent l'emprise du point d'arrêt de Godarville. Le revêtement est en gravier/cendrée sauf, quai 1, devant l'ancien bâtiment voyageurs où s'alignent de vieilles dalles ; on retrouve cette disposition en de nombreux autres endroits de Wallonie où subsiste un tel bâtiment. L'accès aux quais a été illustré plus haut sous « Abords ». L'équipement mélange le traditionnel au moderne : les vieux abris en béton, toujours vaillants et maintenant repeints, côtoient sans dénoter la dernière génération de panneaux d'information et de poubelles. Au jour de notre visite, la SNCB n'avait pas encore remplacé l'ancien éclairage des quais au sodium par une installation LED. Les haut-parleurs, en revanche, étaient déjà de la dernière génération.

L'équipement dernière génération fait son apparition



Revêtement des quais principalement en cendrée



La section de quai devant le bâtiment est revêtue de dalles



Un des abris de quai venait d'avoir été repeint



Un des quatre abris en béton avec banc



Eclairage des quais toujours au sodium lors de notre visite

## INFORMATION AUX VOYAGEURS

De manière très générale, on dira qu'à Godarville, l'information aux voyageurs est suffisante. Le minimum requis est plus qu'atteint : l'automate est apparent, les affiches jaunes sont visibles, les annonces vocales sont ponctuelles et claires, tout ce qui doit fait l'objet d'un panneau ou d'un pictogramme l'est... Mais deux éléments nous ont un peu heurtés. D'abord, l'information est trop disproportionnellement localisée, tant visuellement qu'acoustiquement, du côté du passage à niveau. Un voyageur accédant au quai longeant la voie 1 depuis la rue des Martyrs, aussi rare soit ce voyageur, doit parcourir une certaine distance avant de percevoir le message vocal l'avertissant d'un train en passage. Ensuite, les panneaux indiquant aux voyageurs le lieu d'où partent les bus de substitution étaient contradictoires, ce qui ne manquerait pas de poser problème aux voyageurs peu coutumiers du lieu.

Le nom du point d'arrêt est correctement affiché sur les quais



Un des deux panneaux d'information situés à l'entrée des quais du côté du passage à niveau



Affiche jaune des trains au départ du lundi au vendredi



Affiche Securail bien en vue





Pictogramme indiquant la sortie des quais



Haut-parleurs de la dernière génération



En passant à hauteur du passage à niveau en remontant l'avenue du Président Allende, on ne peut manquer d'être interpellé par la disposition des deux panneaux renvoyant vers le point de départ des bus de substitution. A environ cinq mètres de distance, leurs flèches renvoient l'une vers l'autre...

## DESSERTE

Le point d'arrêt non gardé (PANG) de Godarville est desservi:

**EN SEMAINE**, entre 5h54 et 21h08, par

- les trains suburbains de la liaison S62 (Charleroi-Central – Luttre via La Louvière), à cadence horaire, dans chaque sens, le dernier train (21h08) en provenance de Luttre étant limité à La Louvière-Sud ;
- et un renfort de trains S62 aux heures de pointe ;

**LE WEEK-END**, entre 7h09 et 22h52, par

- des trains locaux (L) de la liaison en boucle Charleroi-Central – Charleroi-Central (par les lignes 124, 112 et 117), circulant toutes les deux heures dans chaque sens.

Les trains de cette liaison en boucle ne sont pas affichés comme tels sur les écrans ou les affiches jaunes en gare de Charleroi-Central. La destination finale des trains est affichée comme étant La Louvière, qu'ils effectuent la boucle par la ligne 112 (via Piéton) ou par la ligne 117 (via Luttre et Manage). Dans les faits, cependant, les trains poursuivent leur parcours au-delà de La Louvière pour revenir vers Charleroi. Sur l'app SNCB, un voyageur embarquant à Godarville un samedi verra qu'il ne doit pas changer de train s'il voyage vers La Louvière-Sud, alors que les affiches jaunes sur les quais indiquent que le train ne roule que vers La Louvière-Centre.

## REMARQUES PARTICULIÈRES

(néant)





Le train L4368, assuré par la Desiro 08039, marque l'arrêt à Godarville le 21 juillet 2023 avant de poursuivre son itinéraire vers Luttre et Charleroi-Central

Avec une centaine de voyageurs par jour en moyenne du lundi au vendredi, le point d'arrêt de Godarville joue un rôle important dans la mobilité douce à l'échelle de la commune de Chapelle-lez-Herlaimont. Il permet en effet de rejoindre Charleroi et La Louvière selon des temps de parcours assez compétitifs, tout en laissant la possibilité à l'utilisateur n'habitant pas à proximité immédiate de la gare d'y garer son véhicule en toute quiétude. A la belle saison, les touristes d'un jour trouveront le domaine de Claire-Fontaine, avec son lac et ses activités de plein-air (accrobranche, tyrolienne etc.), à environ 500 mètres de la gare.

Comme à Gouy-lez-Piéton plus loin sur la ligne, on accède principalement aux quais à partir d'un passage à niveau, et c'est à proximité directe de ce dernier qu'on trouvera l'automate et les panneaux d'information. Assez curieusement, les abris permettant d'attendre son train assis sont situés plutôt au milieu du quai, voire carrément à son autre extrémité (voie 1).

S'il fallait creuser un peu plus, il serait utile de se faire une idée assez précise du rapport entre les trains S62 et les bus de la ligne 167 du TEC, qui relie tous deux Luttre à La Louvière-Centre et -Sud. Ce n'est pas vraiment une question de concurrence, car le train est deux fois plus rapide et le bus effectue une desserte très fine des communes et quartiers séparant les gares concernées. La question qui se poserait donc serait de savoir si le bus joue un rôle quelconque dans le rabattement vers le chemin de fer et/ou si certains éléments de son parcours tendent à faire double emploi avec le train. Nous craignons, comme toujours, que personne ne trouve le temps de conduire une telle enquête, dont les enseignements pourraient cependant alimenter valablement la réflexion à mener sur le rapport entre le train et le bus dans le transport public à échelle locale...

**Le contenu de cette fiche n'engage que l'asbl navetteurs.be. Pour tout commentaire, veuillez écrire à [contact@navetteurs.be](mailto:contact@navetteurs.be).**