

# Yves-Gomezée

Adresse	Rue Fontaine 42, 5650 Walcourt	Ligne(s) SNCB	132 (Charleroi-Mariembourg)
Visite	19/05/2023 à 14h50 par NAV3		

GARE

PANG



Note : Sauf mention contraire, les données et images figurant dans cette fiche sont celles qui ont été captées le jour de la visite de terrain, tel qu'indiqué ci-dessus.

## TABLEAU SYNTHÉTIQUE

### FRÉQUENTATION :

Les comptages SNCB de 2019 (pré-COVID) indiquent un nombre moyen quotidien de :

**48** voyageurs entre le lundi et le vendredi;

**19** le samedi ; et

**16** le dimanche

## BÂTIMENT DE GARE : Non

Accessible aux voyageurs : /

<b>BÂTIMENT</b>	Guichets	/	Automate(s) SNCB	/
	- Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/	Ecrans trains au départ	/
	- Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/	Affiches jaunes	/
	Salle d'attente	/	Toilettes	/
	- Heures d'accueil (Lun - Ven)	/	Restauration	/
	- Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/	Commerces	/
	Places assises	/		
<b>Notes :</b> Il n'y a jamais eu de bâtiment de gare à l'emplacement actuel du point d'arrêt.				

## INTERMODALITÉ

<b>STAT IONNEMENT</b>	Places de parking (total)	30	<b>CORRESPONDANCES</b>	Trains	Non
	- type	Tiers		Bus TEC	Oui
	- gratuit ?	Oui		- horaires	Pas le week-end
	Places pour vélos (couvertes)	0		- nombre de lignes	1
	Places pour vélos (non couvertes)	6		- ligne(s) Express	Non
	- occupation (couvert + non couvert)	0%		Taxis	Non
	- gratuit ?	Oui		RAVeL	Non
	Voitures partagées	Non		- Signalisation RAVeL	Non
	Vélos partagés / Trottinettes	Non		Autres itinéraires promenades	Oui
	<b>Notes :</b> Les voitures peuvent stationner en voirie, à proximité du club-house de l'équipe de football locale et donc à une certaine distance du quai. Un petit râtelier pour vélos est posé dans l'herbe au pied de celui-ci.			<b>Notes :</b> Le bus 136a (Florennes-Walcourt, ligne scolaire) ne s'arrête à la gare (arrêt « Rue Fontaine ») que deux ou trois fois par jour du lundi au vendredi. Des itinéraires de promenades inter-villages sont proposés, avec une signalétique à proximité de l'arrêt de bus.	

## INFRASTRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

<b>INFRASTRUCTURE</b>	Nombre de voies à quais	1	<b>EQUIPEMENT (QAIS)</b>	Abris de quais	Oui
	Nombre de quais	1		- Places assises sous abris	Non
	- Hauteur	55 cm		Sièges/bancs (hors abris)	Oui
	- Revêtement	Cendrée/gravier		Places assises (nombre total)	6
	Eclairage LED	Oui		Automate(s) SNCB	Oui
	Ascenseur(s)	Non		Ecran(s) trains au départ	Non
	Escalator(s)	Non		Affiches jaunes	Oui
	Couloir sous voies	Non		Haut-parleurs	Oui
	Passerelle surplombant voies	Non		Afficheurs de quai	Oui
	Traversée à niveau	Non		Panneaux nom de gare	Oui
	Passage à niveau	Oui		Horloge(s)	Oui, en état
				Poubelles	Oui
<b>Notes :</b> Un long quai au coffrage en béton et au revêtement en gravier clair, dont la hauteur semble par endroits osciller entre 55cm et 78cm, borde l'unique voie. Un petit passage à niveau piétonnier est situé à l'extrémité du quai, côté Walcourt.			<b>Notes:</b> L'équipement du quai est standard, moderne et suffisant au regard du nombre moyen de voyageurs fréquentant le point d'arrêt.		

PMR	Parking PMR	Non	SÉCURITÉ ET PROPRETÉ	Messages audio « Train en passage »	Oui
	- Nombre	0		Connexion mobile/4G	4/5
	Accueil PMR	Non		Borne d'appel d'urgence	Non
	Facilité accès gare	Non		Caméra(s) de sécurité	Non
	Facilité accès quais	Non		Affiche numéro Securail	Oui
	- Tous les quais ?	/		Clôtures entre les voies	Non
	Dalles podotactiles	Non		Tapis anti-trespassing	Non
	Rampe mobile	Non		Vandalisme, tags et graffiti	Pas du tout
	Boucle d'induction	Non		Etat de propreté général	9/10
	<b>Notes :</b> Sans être aménagés pour les personnes à mobilité réduite, les accès au point d'arrêt ne comportent aucun escalier et sont tout en pentes. Ces pentes sont parfois assez raides et le revêtement en gravier ne facilite pas la marche des personnes lestées ou souffrant d'un handicap physique.			<b>Notes:</b> Les installations sont propres et très bien entretenues. Malgré l'emplacement particulièrement isolé du point d'arrêt, sans beaucoup de passage hormis celui des voyageurs, aucun signe de vandalisme n'est visible.	

**EN IMAGES**

**ABORDS, ACCÈS ET ACCUEIL EN GARE**

Localiser le point d'arrêt d'Yves-Gomezée lorsqu'on n'y vient pas en train est assez compliqué. Il est situé derrière le terrain de football de la RUS Yvetoise en arrivant par la rue Fontaine. Notons d'ailleurs que l'arrêt de bus TEC « Yves-Gomezée Gare » est toujours situé à l'ancien emplacement du point d'arrêt, et que Google Maps semble renvoyer tout le monde vers ce même endroit du côté de la rue Voyau. On accède à l'unique quai de gare par trois sentiers différents, dont deux longent le terrain de football, de part et d'autre de celui-ci. Un troisième sentier relie la rue Entreville au quai et au terrain de football, en franchissant l'Yves, et mène à un petit passage à niveau pour piétons (et éventuellement cyclistes), protégé par une signalisation lumineuse et sonore (voir Remarques particulières plus bas).

Sans GPS, les automobilistes ne devront pas manquer ce tout petit panneau souillé s'ils veulent trouver le point d'arrêt

Au départ de la rue Entreville, un sentier pédestre mène au point d'arrêt moyennant la traversée d'un passage à niveau







Le passage à niveau est visible à gauche, alors que l'accès au quai est sur la droite



Depuis la rue Fontaine, on accède au point d'arrêt via le sentier sur la gauche, longeant le terrain de foot



Ce sentier passe entre le terrain de foot et les gradins !



Au bout du sentier, l'accès au quai tout en gravier

## PARKING ET CORRESPONDANCES

Les emprises du chemin de fer consistant en un étroit rectangle (quai + voie) totalement enclavé entre le terrain de football et un massif boisé séparant la voie de l'arrière des propriétés bordant la rue Entreville, il va de soi que le stationnement des voitures est reporté à une certaine distance. De fait, les automobilistes devront laisser leur véhicule de l'autre côté du terrain de football. Les cyclistes pourront laisser leur vélo soigneusement accroché au petit râtelier (six places) non couvert planté dans l'herbe au pied du quai. Quant aux correspondances avec les bus du TEC à proximité immédiate du point d'arrêt, elles sont limitées à de rares parcours de type scolaire du lundi au vendredi uniquement. C'est au niveau de ce même arrêt du TEC « Rue Fontaine » que partent les bus de substitution de la SNCB lors des coupures de ligne imposées par Infrabel.

Les places de stationnement pour voitures sont de l'autre côté du terrain de football



Certaines sont situées sous les arbres bordant ce même terrain de foot





L'arrêt de bus, de part et d'autre de la chaussée



Le râtelier pour vélos planté dans le gazon



Ce même râtelier à côté de l'accès à droite du terrain de foot



Les bus de substitution partent de l'arrêt TEC « Rue de Fontaine »

## BÂTIMENT, SALLE D'ATTENTE ET GUICHET(S)

Il y a très longtemps, la gare d'Yves-Gomezée était située sur la ligne 136 (Walcourt-Florennes), dont les trains voyageurs furent supprimés en 1962, et disposait d'un petit bâtiment<sup>1</sup>. Lors de la réalisation des Lacs de l'Eau d'Heure à la fin des années 1960, l'ancien tracé de la ligne 132 fut englouti, et un nouveau tracé fut établi en réutilisant certains tronçons d'anciennes lignes, dont la 136. Le point d'arrêt actuel d'Yves-Gomezée fut par ailleurs établi plus au centre du village, à quelques centaines de mètres de l'ancienne gare, et n'a jamais bénéficié d'un bâtiment de gare. Un automate disposé sur le quai, côté Philippeville, assure la vente de titres de transport et renseigne les heures de départ des prochains trains.

Point de bâtiment de gare à Yves-Gomezée, juste un automate...



<sup>1</sup> [Les gares belges d'autrefois. La gare de Yves-Gomezée. Guy Demeulder.](#)



## QUAIS : ACCÈS ET ÉQUIPEMENT

A l'endroit du point d'arrêt d'Yves-Gomezée, la ligne 132 est à voie unique. L'embarquement et le débarquement des voyageurs se fait donc à partir d'un unique quai adossé au terrain de football. Un haut grillage empêche les éventuels ballons aériens lors des matches ou entraînements d'atterrir sur les voyageurs, le train ou les voies. Le quai, avec un revêtement en gravier clair compacté, est aménagé selon le standard SNCB le plus récent en application pour les gares de catégorie F (moins de 100 voyageurs par jour en moyenne). Lors de notre visite, les installations donnaient l'impression de propreté et de sécurité.

Vue d'ensemble du quai, photographié en direction de Walcourt



Les deux bancs de trois places, plantés hors de l'abri, encore dans l'ancienne couleur rouge



Une autre vue générale des installations

Une poubelle dernier cri à hauteur de l'abri de quai



L'abri de quai à Yves-Gomezée

Éclairage LED et haut-parleurs du dernier modèle

## INFORMATION AUX VOYAGEURS

Les voyageurs de la SNCB trouveront à Yves-Gomezée une information complète, disposée aux deux extrémités du quai. Ceci dit, c'est l'occasion de rappeler que la SNCB devrait penser à installer plus systématiquement une signalisation renvoyant vers l'emplacement de l'automate, lorsque celui-ci est présent. Un petit panneau bleu suffirait amplement. En effet, dans des points d'arrêt tout en longueur comme l'est Yves-Gomezée, l'appareil n'est pas immédiatement visible lorsqu'il est situé à l'autre extrémité du quai.

Panneau avec les affiches jaunes, à proximité de l'automate



On trouve même une carte des liaisons ferroviaires régionales (sud-ouest de la Belgique)

Un autre panneau est disposé à l'autre bout du quai



Le quai a bel et bien son numéro, même s'il est superflu vu qu'il n'y en a qu'un !



Le nom du point d'arrêt est affiché plusieurs fois le long du quai



Du côté de la rue Fontaine, un panneau renseigne des itinéraires de promenade à proximité

## DESSERTE

Le point d'arrêt non gardé (PANG) d'Yves-Gomezée est desservi:

**EN SEMAINE**, entre 4h56 et 22h55, par

- les trains S de la liaison S64 (Charleroi-Central – Couvin), à cadence horaire, dans chaque sens ;
- avec un renfort de trains P aux heures de pointe ;

**LE WEEK-END**, entre 7h09 et 22h52, par

- les trains S de la liaison S64 (Charleroi-Central – Couvin), circulant toutes les deux heures dans chaque sens.

## REMARQUES PARTICULIÈRES



Outre les trains voyageurs, la ligne 132 voit passer quelques trains marchandises desservant la carrière « Les Petons ». Située entre les points d'arrêt d'Yves-Gomezée et de Philippeville, celle-ci produit des granulats de différents calibres issus de la roche calcaire<sup>2</sup>. Ce trafic marchandises est limité à quelques trains par semaine dans chaque sens. L'image à gauche illustre le passage d'un tel train de wagons vides se dirigeant vers la carrière le jour de notre visite. C'est le passage de ce train qui nous a permis de vérifier que les messages vocaux « Train en passage, veuillez vous écarter du bord du quai » étaient correctement diffusés à Yves-Gomezée.

Sur cette image, on peut se rendre compte de l'emplacement de l'étroit passage à niveau n°155, réservé aux usagers dits faibles, juste au-delà du bout du quai du point d'arrêt d'Yves-Gomezée. Ce passage à niveau est équipé d'une signalisation lumineuse et sonore, mais pas de barrières ou demi-barrières.

## EVALUATION

L'emplacement insolite du point d'arrêt d'Yves-Gomezée, enclavé derrière le terrain de football de la RUS Yvetoise, est la caractéristique dominante des installations visitées. Pour sympathique que ce soit le lieu, avec son quai unique bordé de végétation, cet enclavement le rend difficilement accessible aux voyageurs se déplaçant avec des bagages ou une poussette pour enfant. Cet aspect mériterait une vérification supplémentaire dans un environnement nocturne, lors d'une visite de suivi, afin d'évaluer les conditions d'éclairage des cheminements menant au point d'arrêt.

Outre son isolement, le point d'arrêt ne pourra être localisé qu'avec les plus grandes difficultés par toute personne peu familière des lieux cherchant à l'atteindre depuis les voiries avoisinantes. La signalétique présente au niveau de la rue Fontaine consiste en un antique panneau « Gare SNCB », dont la saleté de la surface suffit presque à opacifier le message. Autre problème évoqué dans cette fiche : le fait que Google Maps renvoie les personnes cherchant

<sup>2</sup> [Carrières "Les Petons" | Solvay Belgique](#)



l'emplacement de « gare Yves-Gomezée » vers l'endroit où elle était située il y a plus d'un demi-siècle, sans doute du fait que le TEC a gardé le nom « Gare » pour son arrêt situé rue Voyau, à plusieurs centaines de mètres, là précisément où se tenait l'ancienne gare...



[Le train S64 3936 (Couvain 15h07 - Charleroi-Central 16h08), assuré par l'autorail 4195, s'apprête à redémarrer d'Yves-Gomezée après y avoir embarqué des voyageurs]

Du reste, dans l'espace restreint qu'il occupe, le point d'arrêt remplit parfaitement sa mission d'accueil des voyageurs en attente de leur départ ou revenant d'un périple. L'équipement est tout à fait adéquat, fonctionnel et en bon état. Lors de notre visite, les installations étaient propres et aucune marque de dégradation n'était visible. Tout au plus pourrait-on conseiller à la SNCB l'ajout au niveau du panneau d'information situé à l'entrée du quai côté Walcourt d'une indication concernant l'emplacement de l'automate, qu'on ne trouvera qu'à l'autre extrémité du quai.

**Le contenu de cette fiche n'engage que l'asbl navetteurs.be. Pour tout commentaire, veuillez écrire à [contact@navetteurs.be](mailto:contact@navetteurs.be).**