

MAFFLE

Adresse	Rue Salvador Allende, 7810 Maffle	Ligne(s)	Grammont – Ath – Mons.
Visite	30/05/2022 à 8h15 par NAV12	SNCB 90.	

GARE PANG



Note : Sauf mention contraire, les données et images figurant dans cette fiche sont celles qui ont été captées le jour de la visite de terrain, tel qu'indiqué ci-dessus.

TABLEAU SYNTHÉTIQUE

FRÉQUENTATION :

Les comptages SNCB de 2022 indiquent un nombre moyen quotidien de :

175 voyageurs en semaine,

45 le samedi et

47 le dimanche.

BÂTIMENT DE GARE : Non

Accessible aux voyageurs : /

BÂTIMENT	Guichets	/	Automate(s) SNCB	/
	- Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/	Ecrans trains au départ	/
	- Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/	Affiches jaunes	/
	Salle d'attente	/	Toilettes	/
	- Heures d'accueil (Lun - Ven)	/	Restauration	/
	- Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/	Commerces	/
	Places assises	/		
	Notes : /			

INTERMODALITÉ



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

STAT IONNEMENT	Places de parking (total)	46	CORRESPONDANCES	Trains	Non
	- type	SNCB		Bus TEC	Non
	- gratuit ?	Oui		- horaires	/
	Places pour vélos (couvertes)	10		- nombre de lignes	
	Places pour vélos (non couvertes)			- ligne(s) Express	/
	- occupation (couvert + non couvert)	0%		Taxis	Non
	- gratuit ?	Oui		RAVeL	Non
	Voitures partagées	Non		- Signalisation RAVeL	Non
Vélos partagés / Trotinettes	Non	Autres itinéraires promenades	Non		
Notes : Tout nouveau quai sur la voie 2. Nouvelle signalétique, équipements.			Notes : Aucune correspondance possible avec les TEC		

INFRASTRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

INFRASTRUCTURE	Nombre de voies à quais	1	EQUIPEMENT (QAIS)	Abris de quais	Oui
	Nombre de quais	2		- Places assises sous abris	Oui
	- Hauteur	76 cm		Sièges/bancs (hors abris)	Oui
	- Revêtement	Asphalte		- Places assises (nombre)	3 voie 2
	Eclairage LED	Oui		Automate(s) SNCB	Oui
	Ascenseur(s)	Non		Ecran(s) trains au départ	Non
	Escalator(s)	Non		Affiches jaunes	Oui
	Couloir sous voies	Non		Haut-parleurs	Oui
	Passerelle surplombant voies	Non		Afficheurs de quai	Oui
	Traversée à niveau	Non		Panneaux nom de gare	Oui
	Passage à niveau	Oui		Horloge(s)	Non
Notes : Hauteur : 28 cm voie 1 et 76 cm voie 2. Revêtement cendrée et gravier également voie 1. Le changement de quai se fait via le passage à niveau.			Notes : équipement flambant neuf voie 2. Signalétique neuve également.		

PERSONNES A MOBILITÉ RÉDUITE

SÉCURITÉ ET PROPRETÉ

PMR	Parking PMR	Oui	SÉCURITÉ ET PROPRETÉ	Messages audio « Train en passage »	Oui
	- Nombre	2		Connexion mobile/4G	3/5
	Accueil PMR	Non		Borne d'appel d'urgence	Non
	Facilité accès gare	Oui		Caméra(s) de sécurité	Non
	Facilité accès quais	Rampe		Affiche numéro Securail	Oui
	- Tous les quais ?	Non		Clôtures entre les voies	Non
	Dalles podotactiles	Oui		Tapis anti-trespassing	Non
	Rampe mobile	Oui		Vandalisme, tags et graffiti	Pas du tout
	Boucle d'induction	Non		Etat de propreté général	9/10
Notes : accès idéal pour aller sur la voie 2 (quai neuf). Place PMR à proximité immédiate du quai.			Notes : point d'arrêt très propre		



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

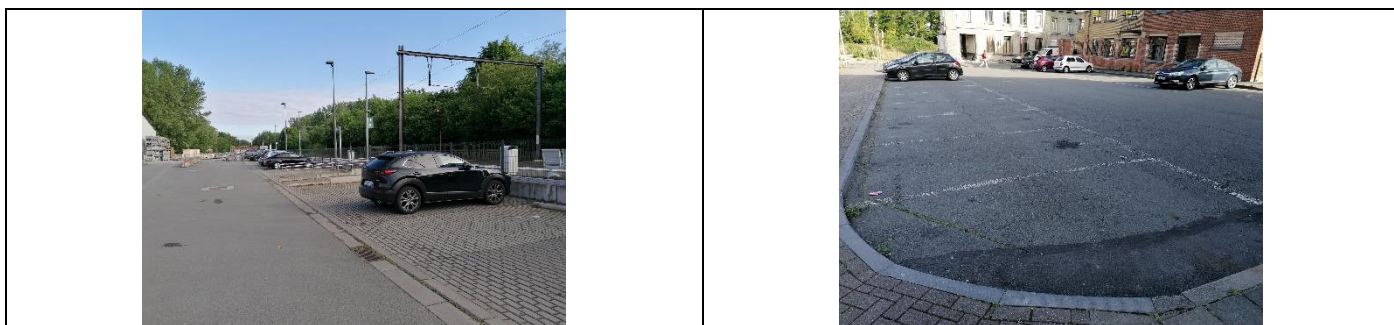
EN IMAGES

ABORDS, ACCÈS ET ACCUEIL EN GARE

Quel changement depuis 2013 !



PARKING ET CORRESPONDANCES



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

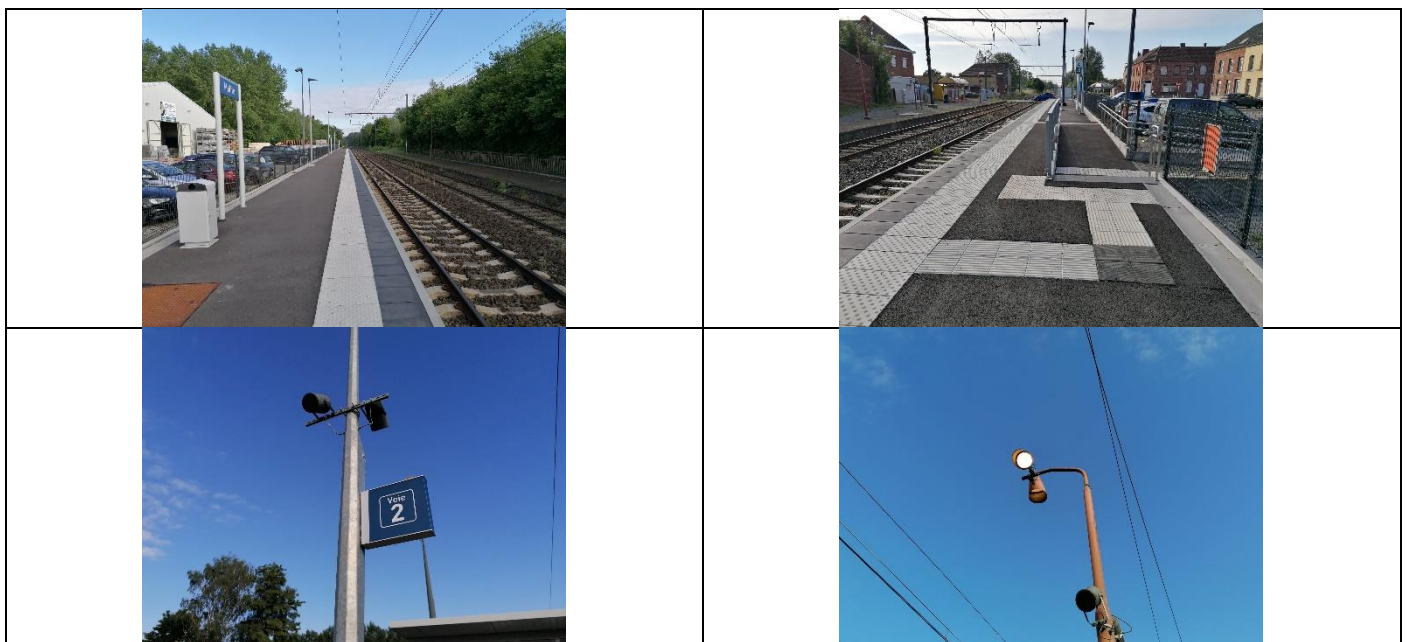


BÂTIMENT, SALLE D'ATTENTE ET GUICHET(S)

Néant.

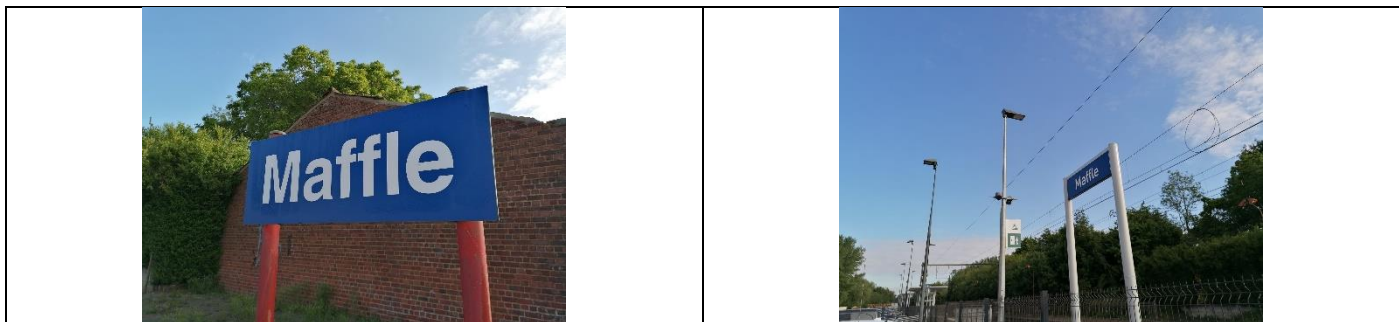
QUAIS : ACCÈS ET ÉQUIPEMENT

Impeccable voie 2 !





INFORMATION AUX VOYAGEURS



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



DESERTE

Le point d'arrêt non gardé de Maffle est desservi :

EN SEMAINE, entre 5.55 et 223.03, par

- les trains L de la liaison Grammont – Ath - Mons, à cadence horaire, dans chaque sens ;
- et un renfort de trains P aux heures de pointe.

LE WEEK-END, entre 7.05 et 22.54 par

- des trains L de la même liaison, cadence horaire, dans chaque sens.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

REMARQUES PARTICULIÈRES

- Que de changements depuis mon premier passage en 2013 ! Le quai 2 est complètement rénové, rehaussé, aux normes PMR, parfait. Signalétique impeccable, claire, rampes d'accès... Le jour où le quai 1 voit la même évolution (?) ce PANG sera un modèle du genre !
- Les usagers ne remercieront jamais assez Monsieur James Pistral, malheureusement décédé il y a un peu moins de 10 ans. Il s'est battu pour sauver sa gare. Il peut être fier, merci à lui ! Pour ses amis qui liront peut-être cette fiche : <https://www.notele.be/list38-vivre-ici-media31953-james-pistral-s-en-est-alle.html>.

EVALUATION

Très nette amélioration...

Le contenu de cette fiche n'engage que l'asbl navetteurs.be. Pour tout commentaire, veuillez écrire à contact@navetteurs.be.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE