

HAVRÉ

Adresse	Place de la Gare, 7021 Havré	Ligne SNCB	La Louvière-centre – Mons.
Visite	20/06/2022 à 16h15 par NAV12	118	

GARE PANG



Note : Sauf mention contraire, les données et images figurant dans cette fiche sont celles qui ont été captées le jour de la visite de terrain, tel qu'indiqué ci-dessus.

TABLEAU SYNTHÉTIQUE

FRÉQUENTATION :

Les comptages SNCB de 2022 indiquent un nombre moyen quotidien de :

87 voyageurs en semaine,

21 le samedi et

45 le dimanche.

BÂTIMENT DE GARE : Oui

Accessible aux voyageurs : Non

BÂTIMENT	Guichets	/	Automate(s) SNCB	/
	- Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/	Ecrans trains au départ	/
	- Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/	Affiches jaunes	/
	Salle d'attente	/	Toilettes	/
	- Heures d'accueil (Lun - Ven)	/	Restauration	/
	- Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/	Commerces	/
	Places assises	/		
	Notes : Bâtiment laissé à l'abandon et dans un mauvais état. Potentiel inutilisé.			

INTERMODALITÉ



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

STAT IONNEMENT	Places de parking (total)	19	CORRESPONDANCES	Trains	Non
	- type	SNCB		Bus TEC	Non
	- gratuit ?	Oui		- horaires	/
	Places pour vélos (couvertes)	10		- nombre de lignes	
	Places pour vélos (non couvertes)	0		- ligne(s) Express	/
	- occupation (couvert + non couvert)	0%		Taxis	Non
	- gratuit ?	Oui		RAVeL	Non
	Voitures partagées	Non		- Signalisation RAVeL	Non
	Vélos partagés / Trotinettes	Non		Autres itinéraires promenades	Non
Notes :		Notes :			

INFRASTRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

INFRASTRUCTURE	Nombre de voies à quais	1	EQUIPEMENT (QUAIS)	Abris de quais	Oui
	Nombre de quais	2		- Places assises sous abris	Oui
	- Hauteur	55 cm		Sièges/bancs (hors abris)	Oui
	- Revêtement	Klinkers		- Places assises (nombre)	6
	Eclairage LED	Non		Automate(s) SNCB	Oui
	Ascenseur(s)	Non		Ecran(s) trains au départ	Non
	Escalator(s)	Non		Affiches jaunes	Oui
	Couloir sous voies	Non		Haut-parleurs	Oui
	Passerelle surplombant voies	Non		Afficheurs de quai	Oui
	Traversée à niveau	Non		Panneaux nom de gare	Oui
	Passage à niveau	Oui		Horloge(s)	Non
				Poubelles	Oui
Notes :		Notes:			

PERSONNES A MOBILITÉ RÉDUITE

SÉCURITÉ ET PROPRETÉ

PMR	Parking PMR	Non	SÉCURITÉ ET PROPRETÉ	Messages audio « Train en passage »	Oui
	- Nombre			Connexion mobile/4G	5/5
	Accueil PMR	Non		Borne d'appel d'urgence	Non
	Facilité accès gare	Non		Caméra(s) de sécurité	Non
	Facilité accès quais	Oui		Affiche numéro Securail	Oui
	- Tous les quais ?	/		Clôtures entre les voies	Non
	Dalles podotactiles	Oui		Tapis anti-trespassing	Non
	Rampe mobile	Non		Vandalisme, tags et graffiti	Beaucoup
	Boucle d'induction	Non		Etat de propreté général	6/10



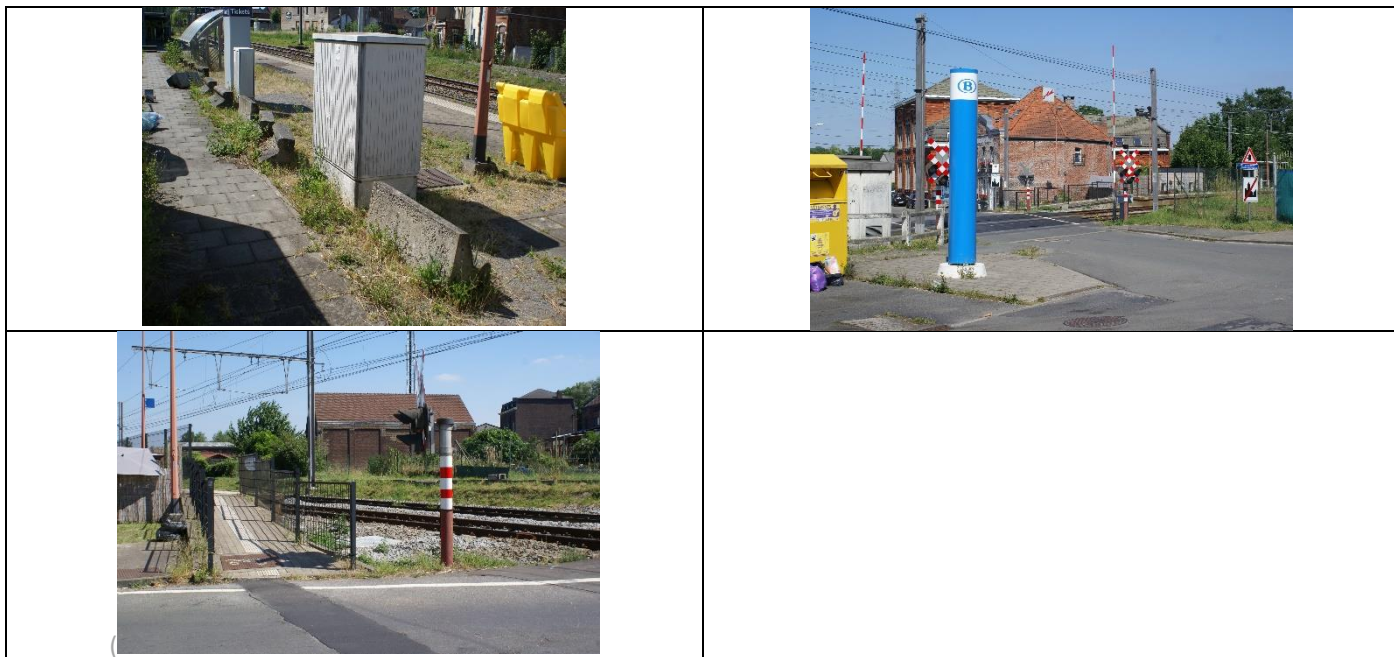
Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

EN IMAGES

ABORDS, ACCÈS ET ACCUEIL EN GARE



PARKING ET CORRESPONDANCES



BÂTIMENT, SALLE D'ATTENTE ET GUICHET(S)

Abandonné, commence à être vandalisé.



QUAIS : ACCÈS ET ÉQUIPEMENT



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



INFORMATION AUX VOYAGEURS



DESERTE

Le point d'arrêt non gardé de Havré est desservi :

EN SEMAINE, entre 6.07 et 20.54, par

- les trains L de la liaison Charleroi - Mons, à cadence horaire, dans chaque sens ;
- et un renfort de (peu de) trains P aux heures de pointe.

LE WEEK-END, entre 8.08 et 22.57, par

- des trains L de la même liaison, 1 toutes les 2 h dans chaque sens.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

REMARQUES PARTICULIÈRES

- Ce point d'arrêt a toujours été un dépotoir à l'arrière, le bâtiment et l'endroit s'y prêtent... Cette fois, outre les dégradations, on a trouvé un dépôt de marchandises :



EVALUATION

Nouveaux abris mais le quartier reste dans un triste état. Il faudrait vraiment penser à une réaffectation du bâtiment ou à son remplacement par autre chose.

Le contenu de cette fiche n'engage que l'asbl navetteurs.be. Pour tout commentaire, veuillez écrire à contact@navetteurs.be.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE