

# AISEAU

Rue de Tergnée  
6250 Aiseau-Presles

GPS X: 4.584550Y : 50.429533

Visitée le 11/07/2018



## 1. Tableau synthétique

<b>ACCUEIL</b>	Guichets		NON	<b>PMR</b>	Parking		NON	
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)		/		Facilités d'accès Gare		NON	
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)		/		Facilités d'accès guichets		/	
	Accueil PMR		NON		Facilités d'accès quais		OUI	
	Heures d'accueil (Lun - Ven)		/		Rampe mobile		NON	
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)		/		Boucle d'induction		NON	
<b>BATIMENT</b>	Guichets	NON	<b>ACCES</b>	Bâtiment	NON	<b>QUAIS</b>	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Hauts
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Klinkers
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	2
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	NON
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	12
<b>EQUIPEMENTS</b>	Automates (int.)	0	<b>INFORMATION</b>	Affiches horaires	OUI	<b>PARKINGS</b>	Voitures	10
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	0
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	/
<b>CORRESPONDANCES</b>	Trains	NON	<b>REMARQUES</b>	Les abris ont été repeints depuis notre dernière visite.				
	Bus	OUI		Les quais rénovés mais difficiles d'accès pour les PMR ! Via le parking passe encore, mais de l'autre côté...				
	Ravel	OUI		Pas de parking vélos.				
	Signalisation	NON		La végétation commence à s'imposer.				



Avec le soutien  
De la  
Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées soit via le parking, soit depuis la rue via sentiers inclinés.



## 3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose pas de bâtiment mais d'un automate.



Avec le  
soutien  
De la  
Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

#### 4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied par le parking ou via sentiers.
- Le PANG dispose de 2 quais rénovés de type « haut » avec un revêtement de klinkers.
- Présence de dalles podotactiles.



- Les quais disposent d'abris en béton. Un banc dans les abris mais pas de sièges sur les quais.



Avec le  
soutien  
De la  
Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



## 5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination éclairés et des affiches jaunes sont disposés sur les quais.



Avec le  
soutien  
De la  
Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 6. Parkings

### 6.1 Voitures

- Emplacements gratuits : 10 dont 0 PMR
- Revêtement : Gravier
- Taux d'occupation : < 90 %



### 6.2 Deux Roues

- Pas de parking vélos à ce PANG

## 7. Lignes, Fréquences &Correspondances

### 7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 130 Charleroi-Sud - Namur.

### 7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains S : 1 par heure et par sens en semaine.
- 1 S toutes les 2 h / sens le weekend.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>



Avec le  
soutien  
De la  
Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

### 7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains
- Le PANG semble desservi par les TEC.
- Correspondance possible avec le Ravel mais non renseignée.

## 8. Comptages

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 81 voyageurs en semaine,
- 29 le samedi,
- 24 le dimanche.

## 9. Remarques et constatations

Les abris ont été repeints.

Les quais rénovés c'est bien mais accès difficile pour les PMR. Via le parking passe encore, mais de l'autre côté...

Pas de parking vélos.

La végétation commence à s'imposer...



Avec le  
soutien  
De la  
Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE