

# Philippeville

Adresse	Route du Moulin 59, 5600 Philippeville	Ligne SNCB	132 (Charleroi-Sud – Mariembourg)
Visite	12/08/2022 à 13h05 par NAV3		

GARE

PANG



Note : Sauf mention contraire, les données et images figurant dans cette fiche sont celles qui ont été captées le jour de la visite de terrain, tel qu'indiqué ci-dessus.

## TABLEAU SYNTHÉTIQUE

### FRÉQUENTATION :

Les comptages SNCB de 2019 (pré-COVID) indiquent un nombre moyen quotidien de :

**372** voyageurs entre le lundi et le vendredi;

**59** le samedi ; et

**82** le dimanche



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## BÂTIMENT DE GARE : Oui

Accessible aux voyageurs : Non

BÂTIMENT	Guichets	/	Automate(s) SNCB	/
	- Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/	Ecrans trains au départ	/
	- Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/	Affiches jaunes	/
	Salle d'attente	/	Toilettes	/
	- Heures d'accueil (Lun - Ven)	/	Restauration	/
	- Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/	Commerces	/
	Places assises	/		
	<b>Notes :</b> Cela fait déjà quelques années que la salle d'attente a été définitivement fermée. Les toilettes ne sont plus accessibles. Une partie du bâtiment de gare est désormais occupée par les bureaux de l'asbl MOBILESEM, qui œuvre à la promotion de solutions de mobilité dans l'Entre-Sambre-et-Meuse et travaille en partenariat avec Charleroi Métropole.			

## INTERMODALITÉ

STAT IONNEMENT	Places de parking (total)	85	CORRESPONDANCES	Trains	Non
	- type	Communal et SNCB		Bus TEC	Oui
	- gratuit ?	Oui		- horaires	Pas le week-end
	Places pour vélos (couvertes)	16		- nombre de lignes	1
	Places pour vélos (non couvertes)	0		- ligne(s) Express	Non
	- occupation (couvert + non couvert)	10%		Taxis	Non
	- gratuit ?	Oui		RAVeL	Non
	Voitures partagées	Non		- Signalisation RAVeL	/
Vélos partagés / Trotinettes	Non	Autres itinéraires promenades	Oui		
<b>Notes :</b> Le nombre de places de parking est celui figurant dans les tableaux de la SNCB (71 places B-Parking et 14 communales)			<b>Notes :</b> La gare de Philippeville est fort peu desservie par les bus du TEC en comparaison avec la station des bus (5 quais) située à 650 mètres au nord de la gare.		

## INFRASTRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

INFRASTRUCTURE	Nombre de voies à quais	1	EQUIPEMENT (QAIS)	Abris de quais	3
	Nombre de quais	2		- Places assises sous abris	Non
	- Hauteur	28 cm		Sièges/bancs (hors abris)	Oui
	- Revêtement	Cendrée/gravier		- Places assises (nombre)	9
	Eclairage LED	Oui		Automate(s) SNCB	Oui
	Ascenseur(s)	Non		Ecran(s) trains au départ	Non
	Escalator(s)	Non		Affiches jaunes	Oui
	Couloir sous voies	Non		Haut-parleurs	Oui
	Passerelle surplombant voies	Non		Afficheurs de quai	Oui
	Traversée à niveau	Non		Panneaux nom de gare	Oui
	Passage à niveau	Non		Horloge(s)	Non
<b>Notes :</b> Les deux quais bas sont dans le prolongement l'un de l'autre sur le même plateau, séparés d'une centaine de mètres.			<b>Notes:</b> Trois abris et deux bancs de trois places sont installés le long du quai 1 (trains vers Charleroi). La marquise du bâtiment de gare protège les voyageurs des intempéries sur le quai 2 (trains vers Couvin) et abrite un banc de trois places. Lors de la visite, l'équipement des quais, notamment les poubelles, n'était pas de la dernière génération.		



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## PERSONNES A MOBILITÉ RÉDUITE

## SÉCURITÉ ET PROPRETÉ

PMR	Parking PMR	Oui	SÉCURITÉ ET PROPRETÉ	Messages audio « Train en passage »	/
	- Nombre	1		Connexion mobile/4G	5/5
	Accueil PMR	Non		Borne d'appel d'urgence	Non
	Facilité accès gare	Non		Caméra(s) de sécurité	Non
	Facilité accès quais	Non		Affiche numéro Securail	Oui
	- Tous les quais ?	/		Clôtures entre les voies	Non
	Dalles podotactiles	Non		Tapis anti-trespassing	Non
	Rampe mobile	Non		Vandalisme, tags et graffiti	Pas du tout
	Boucle d'induction	Non		Etat de propreté général	9/10
	Notes : Il n'y a aucune véritable facilité d'accès au-delà du fait que le cheminement jusqu'au train est à niveau. Mais il s'agit de quais bas et tant l'embarquement que le débarquement seront très compliqués.			Notes: (aucune)	

## EN IMAGES

### ABORDS, ACCÈS ET ACCUEIL EN GARE

Les voyageurs prennent le train en bas de la route du Moulin en accédant aux quais de part et d'autre du joli bâtiment de gare. Celui-ci n'héberge plus d'agents des chemins de fer, et tant la salle d'attente que les toilettes ont été fermées définitivement.

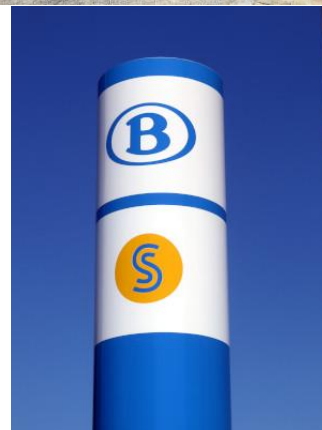
Accès au niveau du quai des trains vers Charleroi



Accès à gauche du bâtiment de gare



Accès à droite du bâtiment de gare



Totem SNCB situé à droite du bâtiment



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## PARKING ET CORRESPONDANCES

Un vaste parking tout en longueur borde le talus séparant la voie de chemin de fer de la route du Moulin, à droite du bâtiment de gare. L'abri pour vélos est situé dans le prolongement du parking, juste à côté du bâtiment. L'arrêt de bus est situé de l'autre côté du bâtiment, à proximité du quai 1. De nos jours, seule une poignée de bus de la ligne 136d vers Florennes font encore arrêt à la gare. Les bus de la ligne 132a, pourtant annoncés sur la vieille plaque d'arrêt du TEC, partent désormais de la station des bus située à 650 mètres de la gare. Lors des interruptions des circulations de trains sur la ligne 132 pour cause de travaux, les bus de substitution de la SNCB font arrêt à hauteur de la halte du TEC. La vélo route « Pays des Lacs » passe devant la gare et est renseignée par un petit panneau à l'extrémité du parking en remontant la route.

Parking à proximité de la gare



L'identification du parking en remontant la route



Stationnement pour vélos à droite du bâtiment

Arrêt de bus devant la gare



La vieille plaque d'arrêt du TEC. Elle est trompeuse !

Itinéraire cyclable renseigné à hauteur du parking

## BÂTIMENT, SALLE D'ATTENTE ET GUICHET(S)

Les points positifs sont que le bâtiment de gare est loin d'être abandonné et qu'il revêt une valeur patrimoniale certaine. Pour les voyageurs, toutefois, la fermeture de la salle d'attente et des toilettes, entérinée depuis longtemps déjà, représente une réduction dommageable du service au public. Si les jeunes générations s'accommoderont du tout-à-l'électronique, les plus âgés regretteront qu'un lieu si agréable et propre ne soit plus agrémenté d'une présence humaine les accueillant, les renseignant, les aidant en cas de difficultés au niveau de la mobilité, par exemple. La marquise accolée au bâtiment offre un abri contre les intempéries à celles et ceux qui prennent le train vers Mariembourg et Couvin.



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

Bâtiment de gare côté route



Sous la marquise à Philippeville...

Les accès aux toilettes ont été condamnés



Le bâtiment abrite les locaux de l'asbl MOBILESEM

## QUAIS : ACCÈS ET ÉQUIPEMENT

Les quais bas sont situés dans le prolongement l'un de l'autre sans être contigus. Le quai 1 est celui d'où partent les trains vers Charleroi. Trois abris et de deux bancs de trois places sont installés sur le revêtement en gravier. Le quai 2, d'où démarrent les trains vers Couvin, commence à hauteur du bâtiment de gare où le sol est dallé et se prolonge sur gravier vers le parking. Chaque quai est équipé d'un panneau reprenant les affiches jaunes. Les deux quais sont reliés par un passage longeant la voie dont il est protégé par une barrière de type main courante. L'automate est situé à proximité du quai 1, à un peu moins de cent mètres de l'endroit où démarrent les trains vers Couvin. Un autre banc de trois places est situé sous la marquise apposée contre le bâtiment de gare.

Vue du quai 2 en regardant vers Charleroi



Vue du quai 1 en regardant vers Charleroi



Le passage reliant les deux quais



Vue du quai 2 en regardant vers Couvin



Vue du quai 1 en regardant vers Couvin



On trouve sur le quai des poubelles de l'ancien modèle

## INFORMATION AUX VOYAGEURS

En l'absence d'agents des chemins de fer, l'information donnée aux voyageurs est essentiellement visuelle par le biais de panneaux indiquant l'emplacement des deux quais, les habituelles affiches jaunes et l'automate, mais aussi vocale grâce aux haut-parleurs annonçant les arrivées des trains et les messages d'information. L'accès aux trains reste compliqué pour les personnes malvoyantes.

Un panneau renvoie vers les deux quais situés à une centaine de mètres dans le prolongement l'un de l'autre



La signalétique traditionnelle renvoie efficacement les voyageurs vers leur quai de départ



Philippeville, nous y sommes bien...



Panneau avec les horaires sur le quai 1

## DESSERTE

Le point d'arrêt non gardé (PANG) de Philippeville est desservi:

**EN SEMAINE**, entre 04h51 (premier départ vers Charleroi) et 23h03 (dernier départ vers Couvin), par  
- les trains S de la liaison S64, à cadence horaire, dans chaque sens ;  
- avec un renfort de trains P aux heures de pointe ;



**LE WEEK-END**, entre 07h02 (premier départ vers Charleroi) et 23h00 (dernier départ vers Couvin), par  
- des trains S de la liaison S64, circulant toutes les deux heures, dans chaque sens.



Avec le soutien de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## REMARQUES PARTICULIÈRES

- Un aiguillage situé à hauteur du passage entre les deux quais permet techniquement le croisement des trains en gare de Philippeville, où un train ayant embarqué les voyageurs vers Couvin démarre avant le train vers Charleroi. Le croisement n'a pas été observé lors de la visite.

## EVALUATION



Les installations du point d'arrêt non gardé de Philippeville ont connu peu d'évolutions depuis nos dernières visites. Situé au sud-ouest du centre de la ville et à l'écart des voiries principales, il dispose néanmoins d'un nombre appréciable de places de parking pour les navetteurs souhaitant se rendre à Charleroi en 40 minutes. Les correspondances en gare avec les bus du TEC sont marginales en raison de l'existence d'une station de bus en intramuros à moins d'un kilomètre. Il faut espérer que lors d'une prochaine phase de modernisation de la ligne 132, les quais du point d'arrêt soient portés à la hauteur de 76cm, à l'instar de ce qui a été réalisé à Couvin et à Walcourt, et qu'une meilleure attention soit accordée à l'accès des personnes à mobilité réduite.

Le contenu de cette fiche n'engage que l'asbl navetteurs.be. Pour tout commentaire, veuillez écrire à [contact@navetteurs.be](mailto:contact@navetteurs.be).



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE