

MAUBRAY

Adresse	Rue de la Gare 7640 Maubray	Ligne(s) SNCB	78 (Saint-Ghislain – Tournai)
Visite	30/05/2022 à 6h00 par NAV12		

GARE PANG



Note : Sauf mention contraire, les données et images figurant dans cette fiche sont celles qui ont été captées le jour de la visite de terrain, tel qu'indiqué ci-dessus.

TABLEAU SYNTHÉTIQUE

FRÉQUENTATION :

Les comptages SNCB de 2019 (pré-COVID) indiquent un nombre moyen quotidien de :
15 voyageurs entre le lundi et le vendredi.

BÂTIMENT DE GARE : Non

Accessible aux voyageurs : /

BÂTIMENT	Guichets	/	Automate(s) SNCB	/
	- Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/	Ecrans trains au départ	/
	- Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/	Affiches jaunes	/
	Salle d'attente	/	Toilettes	/
	- Heures d'accueil (Lun - Ven)	/	Restauration	/
	- Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/	Commerces	/
	Places assises	/		
	Notes : /			

INTERMODALITÉ



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

STAT IONNEMENT	Places de parking (total)	15	CORRESPONDANCES	Trains	Non
	- type	Communal		Bus TEC	Non
	- gratuit ?	Oui		- horaires	Pas le dimanche
	Places pour vélos (couvertes)	0		- nombre de lignes	
	Places pour vélos (non couvertes)	5		- ligne(s) Express	/
	- occupation (couvert + non couvert)	0%		Taxis	Non
	- gratuit ?	Oui		RAVeL	Oui
	Voitures partagées	Non		- Signalisation RAVeL	Oui
	Vélos partagés / Trotinettes	Non		Autres itinéraires promenades	Non
	Notes : Un parking se trouve à l'arrière du point d'arrêt mais n'est pas indiqué de la rue principale. Il a une capacité de +- 6 places.			Notes :	

INFRASTRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

INFRASTRUCTURE	Nombre de voies à quais	1	EQUIPEMENT (QUAIS)	Abris de quais	Oui
	Nombre de quais	2		- Places assises sous abris	Oui
	- Hauteur	28 cm		Sièges/bancs (hors abris)	Non
	- Revêtement	Asphalte		- Places assises (nombre)	0
	Eclairage LED	Oui		Automate(s) SNCB	Non
	Ascenseur(s)	Non		Ecran(s) trains au départ	Non
	Escalator(s)	Non		Affiches jaunes	Oui
	Couloir sous voies	Non		Haut-parleurs	Oui
	Passerelle surplombant voies	Non		Afficheurs de quai	Oui
	Traversée à niveau	Non		Panneaux nom de gare	Oui
	Passage à niveau	Non		Horloge(s)	Non
				Poubelles	Oui
Notes : Revêtement cendrée/gravier également. Aucune indication depuis la rue qu'un point d'arrêt se trouve derrière la végétation. Pas de Totem ni de signalétique.		Notes:			

PERSONNES A MOBILITÉ RÉDUITE

SÉCURITÉ ET PROPRETÉ

PMR	Parking PMR	Non	SÉCURITÉ ET PROPRETÉ	Messages audio « Train en passage »	Oui
	- Nombre			Connexion mobile/4G	5/5
	Accueil PMR	Non		Borne d'appel d'urgence	Non
	Facilité accès gare	Non		Caméra(s) de sécurité	Non
	Facilité accès quais	Oui *		Affiche numéro Securail	Non
	- Tous les quais ?	Oui		Clôtures entre les voies	Non
	Dalles podotactiles	Non		Tapis anti-trespassing	Non
	Rampe mobile	Non		Vandalisme, tags et graffiti	Pas du tout
	Boucle d'induction	Non		Etat de propreté général	8/10
*Facilité accès quais : oui si on est sur le parking derrière le bon quai.		Notes: Pang ayant les structures nécessaires pour le peu de trains passant par jour (11).			



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

EN IMAGES

ABORDS, ACCÈS ET ACCUEIL EN GARE

Les entrées du PANG sont possibles au niveau de la rue via escaliers ou sentier.



PARKING ET CORRESPONDANCES



Ravel



Avec le soutien
de la Wallonie



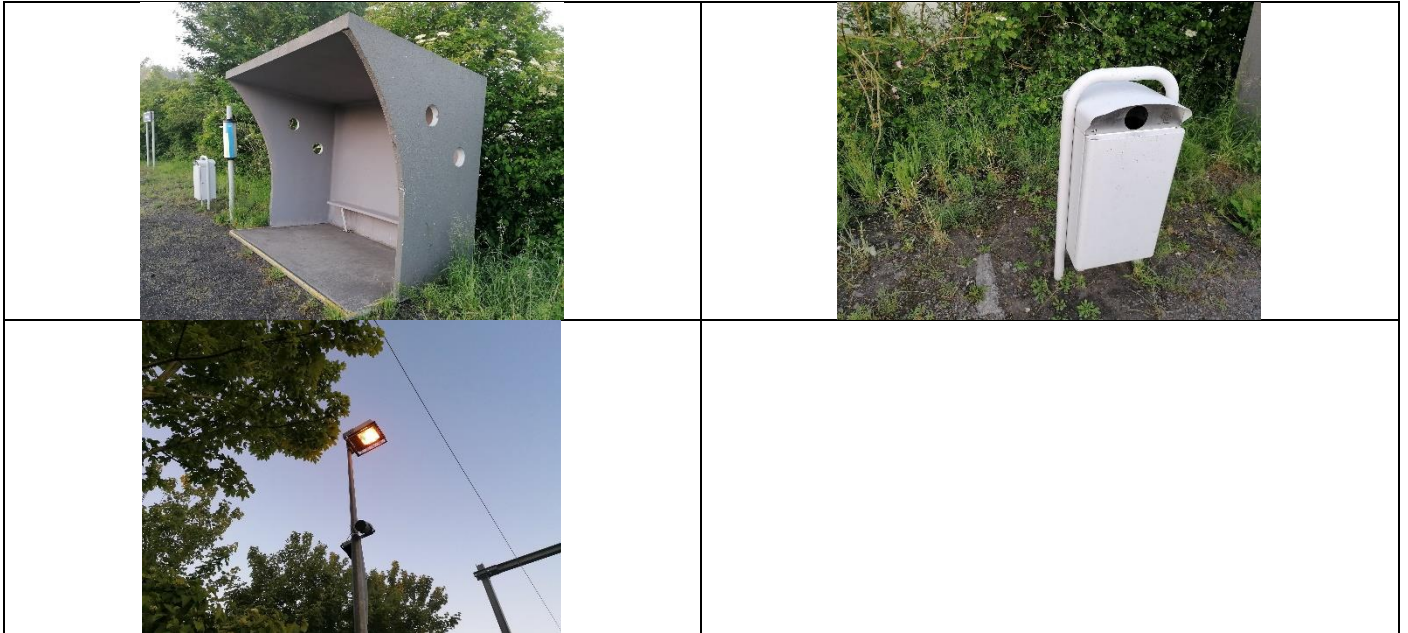
DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

BÂTIMENT, SALLE D'ATTENTE ET GUICHET(S)

/

QUAIS : ACCÈS ET ÉQUIPEMENT

Les quais disposent d'abris en béton avec des bancs en bois. Poubelles neuves. Éclairage LED. HP fonctionnels.



INFORMATION AUX VOYAGEURS



DESSERTÉ

Le point d'arrêt non gardé (PANG) de Maubray est desservi :

EN SEMAINE, entre 6 h 52 et 19 h 03 vers Tournai, 6 h 08 et 19 h 03 vers Saint-Ghislain, par
- Quelques trains P de la liaison le matin et le soir, 2 vers 13 h, dans chaque sens.

LE WEEK-END, pas de trains.

REMARQUES PARTICULIÈRES

/

EVALUATION

Pas de changement notable depuis notre dernière visite.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Le contenu de cette fiche n'engage que l'asbl navetteurs.be. Pour tout commentaire, veuillez écrire à contact@navetteurs.be.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE