

FROYENNES

Adresse	Rue de la Gare, 7503 Froyennes	Ligne(s) SNCB	Ligne 75A Mouscron - Tournai
Visite	06/04/2022 à 11h25 par NAV12		

GARE PANG



Note : Sauf mention contraire, les données et images figurant dans cette fiche sont celles qui ont été captées le jour de la visite de terrain, tel qu'indiqué ci-dessus.

TABLEAU SYNTHÉTIQUE

FRÉQUENTATION :

Les comptages SNCB de 2019 (pré-COVID) indiquent un nombre moyen quotidien de :

863 voyageurs entre le lundi et le vendredi ;

46 le samedi

36 le dimanche

BÂTIMENT DE GARE : Non

Accessible aux voyageurs : /

BÂTIMENT	Guichets	/	Automate(s) SNCB	/
	- Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/	Ecrans trains au départ	/
	- Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/	Affiches jaunes	/
	Salle d'attente	/	Toilettes	/
	- Heures d'accueil (Lun - Ven)	/	Restauration	/
	- Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/	Commerces	/
	Places assises	/		

INTERMODALITÉ



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

STAT IONNEMENT	Places de parking (total)	30	CORRESPONDANCES	Trains	Non
	- type	Communal		Bus TEC	Non
	- gratuit ?	Oui		- horaires	/
	Places pour vélos (couvertes)	0		- nombre de lignes	/
	Places pour vélos (non couvertes)	10		- ligne(s) Express	/
	- occupation (couvert + non couvert)	30%		Taxis	Non
	- gratuit ?	Oui		RAVeL	Non
	Voitures partagées	Non		- Signalisation RAVeL	/
	Vélos partagés / Trotinettes	Non		Autres itinéraires promenades	/
	Notes :				

INFRASTRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

INFRASTRUCTURE	Nombre de voies à quais	1	EQUIPEMENT (QAIS)	Abris de quais	Oui
	Nombre de quais	2		- Places assises sous abris	Oui
	- Hauteur	76 cm		Sièges/bancs (hors abris)	Oui
	- Revêtement	Asphalte		- Places assises (nombre)	6
	Eclairage LED	Oui		Automate(s) SNCB	Oui
	Ascenseur(s)	Non		Ecran(s) trains au départ	Non
	Escalator(s)	Non		Affiches jaunes	Oui
	Couloir sous voies	Oui		Haut-parleurs	Oui
	Passerelle surplombant voies	Non		Afficheurs de quai	Oui
	Traversée à niveau	Non		Panneaux nom de gare	Oui
	Passage à niveau	Non		Horloge(s)	Non
		Poubelles	Oui		
		Notes :			

PERSONNES A MOBILITÉ RÉDUITE

SÉCURITÉ ET PROPRETÉ

PMR	Parking PMR	Non	SÉCURITÉ ET PROPRETÉ	Messages audio « Train en passage »	Oui
	- Nombre	/		Connexion mobile/4G	4/5
	Accueil PMR	Non		Borne d'appel d'urgence	Non
	Facilité accès gare	Non		Caméra(s) de sécurité	Non
	Facilité accès quais	Non		Affiche numéro Securail	Oui
	- Tous les quais ?	/		Clôtures entre les voies	Oui
	Dalles podotactiles	Oui		Tapis anti-trespassing	Oui
	Rampe mobile	Non		Vandalisme, tags et graffiti	Très peu
	Boucle d'induction	Non		Etat de propreté général	9/10
		Notes :			



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

ABORDS, ACCÈS ET ACCUEIL EN GARE



PARKING ET CORRESPONDANCES



Parking vélos

Totem

BÂTIMENT, SALLE D'ATTENTE ET GUICHET(S)

Pas de bâtiment.

Présence d'un (seul) automate.



QUAIS : ACCÈS ET ÉQUIPEMENT



Accès au couloir sous-voies





INFORMATION AUX VOYAGEURS

Nouveaux panneaux d'informations (provisoires)



DESERTE

Le point d'arrêt non gardé (PANG) de Froyennes est desservi :

EN SEMAINE, entre 04h58 et 22h30, par

- des trains IC vers Bruxelles, à cadence horaire, entre 6.01 et 22.01.
- des trains IC vers Tournai, à cadence horaire, entre 6.24 et 22.30.
- des trains L vers Mons, à cadence horaire, entre 8.16 et 17.16.
- et un renfort de trains P aux heures de pointe.

LE WEEK-END, entre 07h00 et 21h37, par

- des trains IC vers Tournai, cadence horaire, entre 7.45 et 22.15.
- des trains IC vers Bruxelles, cadence horaire, entre 6.36 et 21.44.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

REMARQUES PARTICULIÈRES

- Le PANG est pratiquement totalement rénové. Il ne reste que quelques détails à régler (dénomination quais entre autres).
- Point positif : la sécurité. Passage à niveau supprimé.



- Point noir : le couloir sous-voies.



EVALUATION

Depuis notre dernier passage, évolution très positive : rehaussement des quais, remplacement des abris, quais en « dur », PN supprimé... Travail pas encore totalement terminé lors de notre passage.

Sécurité renforcée.

Domage le CSV qui est tagué, éclairage apparemment déficient.

Parking (communal) en mauvais état.

Un passage ultérieur peut être prévu lorsque tout sera terminé.

Le contenu de cette fiche n'engage que l'asbl navetteurs.be. Pour tout commentaire, veuillez écrire à contact@navetteurs.be.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE