

# Florenville

Adresse	Rue Remenenveaux 90, 6820 Florenville	Ligne(s) SNCB	165 (Libramont-Athus)
Visite	07/12/2022 à 13h25 par NAV3		

GARE

PANG



Note : Sauf mention contraire, les données et images figurant dans cette fiche sont celles qui ont été captées le jour de la visite de terrain, tel qu'indiqué ci-dessus.

## TABLEAU SYNTHÉTIQUE

### FRÉQUENTATION :

Les comptages SNCB de 2019 (pré-COVID) indiquent un nombre moyen quotidien de :

**160** voyageurs entre le lundi et le vendredi;

**57** le samedi ; et

**146** le dimanche



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## BÂTIMENT DE GARE : Oui

Accessible aux voyageurs : Non

<b>BÂTIMENT</b>	Guichets	/	Automate(s) SNCB	/
	- Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/	Ecrans trains au départ	/
	- Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/	Affiches jaunes	/
	Salle d'attente	/	Toilettes	/
	- Heures d'accueil (Lun - Ven)	/	Restauration	/
	- Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/	Commerces	/
	Places assises	/		
	<b>Notes :</b> Le point d'arrêt de Florenville est situé tout au bas de la rue de la Station, à l'angle avec la rue Remeneneux. Le bâtiment de gare, avec la salle d'attente et le guichet qu'il abritait, a définitivement fermé le 1 <sup>er</sup> avril 2013. Jusqu'à cette date, l'agent en poste veillait à la traversée des voies en toute sécurité. Les travaux d'infrastructure ont inclus la réalisation d'un couloir sous voies, rendant la présence de l'agent obsolète. Jusqu'à présent, le bâtiment n'a pas connu de nouvelle affectation. La vente des titres de transport est assurée par l'automate installé à gauche du bâtiment.			

## INTERMODALITÉ

<b>STAT IONNEMENT</b>	Places de parking (total)	20	<b>CORRESPONDANCES</b>	Trains	Non
	- type	Communal		Bus TEC	Oui
	- gratuit ?	Oui		- horaires	Tous les jours
	Places pour vélos (couvertes)	0		- nombre de lignes	8
	Places pour vélos (non couvertes)	6		- ligne(s) Express	Non
	- occupation (couvert + non couvert)	50%		Taxis	Non
	- gratuit ?	Oui		RAVeL	Non
	Voitures partagées	Non		- Signalisation RAVeL	Non
	Vélos partagés / Trottoires	Non		Autres itinéraires promenades	Oui
	<b>Notes :</b> Le site de la gare offre de nombreuses places de parking si on tient compte de la superficie totale du vaste espace situé à droite du bâtiment, en face du dépôt du TEC. Les bus du TEC y stationnent également entre deux services.			<b>Notes :</b> La desserte par les bus du TEC reste irrégulière et particulièrement insuffisante les week-ends et les jours fériés, étant donné la distance avec le centre de la localité. Un itinéraire européen de grande randonnée (GR) est fléché à proximité du bâtiment de gare.	

## INFRASTRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

<b>INFRASTRUCTURE</b>	Nombre de voies à quais	2	<b>EQUIPEMENT (QUAIS)</b>	Abris de quais	Oui
	Nombre de quais	2		- Places assises sous abris	Non
	- Hauteur	76 cm		Sièges/bancs (hors abris)	Oui
	- Revêtement	Klinkers		- Places assises (nombre total)	3 par quai
	Eclairage LED	Oui		Automate(s) SNCB	Oui
	Ascenseur(s)	Non		Ecran(s) trains au départ	Non
	Escalator(s)	Non		Affiches jaunes	Oui
	Couloir sous voies	Oui		Haut-parleurs	Oui
	Passerelle surplombant voies	Non		Afficheurs de quai	Oui
	Traversée à niveau	Non		Panneaux nom de gare	Oui
	Passage à niveau	Non		Horloge(s)	Non
				Poubelles	Oui
<b>Notes :</b> L'infrastructure est moderne, même si le revêtement des quais montre des signes d'usure dus à la mousse. Seuls des escaliers permettent d'atteindre le couloir sous voies.			<b>Notes:</b> L'équipement est basique, quoi que moderne et tout à fait fonctionnel. Un banc en plus par quai ne serait pas un luxe aux heures d'affluence, y compris le dimanche en fin d'après-midi.		



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

PMR	Parking PMR	Non	SÉCURITÉ ET PROPRETÉ	Messages audio « Train en passage »	Non
	- Nombre	/		Connexion mobile/4G	4/5
	Accueil PMR	Non		Borne d'appel d'urgence	Non
	Facilité accès gare	Non		Caméra(s) de sécurité	Non
	Facilité accès quais	Non		Affiche numéro Securail	Oui
	- Tous les quais ?	Non		Clôtures entre les voies	Non
	Dalles podotactiles	Oui		Tapis anti-trespassing	Non
	Rampe mobile	Non		Vandalisme, tags et graffiti	Très peu
	Boucle d'induction	Non		Etat de propreté général	9/10
	Notes : L'accès au quai du côté du bâtiment est envisageable pour les personnes à mobilité réduite, mais il n'y a aucune alternative aux escaliers pour accéder au quai opposé.			Notes: Dans leur ensemble, les installations sont propres et sûres. Voir la rubrique « Remarques particulières » ci-dessous concernant les messages audio « Train en passage ».	

**EN IMAGES**

**ABORDS, ACCÈS ET ACCUEIL EN GARE**

La station de Florenville est située à environ 2 kilomètres au nord-est de la localité qu'elle dessert, à proximité de la N85 (Florenville-Bastogne). Un dépôt du TEC partage avec la gare un plateau là où la rue Remenvenaux s'évase. Une étendue à droite du bâtiment permet aux autobus qui ne rentrent pas au dépôt d'effectuer une manœuvre, voire de stationner temporairement. Une ancienne halle à marchandises jouxte le bâtiment de gare, auquel les voyageurs n'ont plus accès depuis bientôt dix ans. Ceux-ci atteignent les quais via deux trottoirs pavés, à gauche et à droite du bâtiment. Il n'y a pas d'accès aux installations de la gare au niveau du quai opposé au bâtiment. Un couloir sous voies, auquel on accède par un escalier uniquement, relie les deux quais. Depuis la modernisation de l'infrastructure en 2013, il y a une légère différence de niveau entre le passage longeant le bâtiment et le quai à proprement parler de la voie 1.

Plaque de rue et plaque indiquant un itinéraire de grande randonnée (GR)



Accès aux quais par la droite du bâtiment





Accès aux quais par la gauche du bâtiment



Dalles podotactiles et passage longeant le bâtiment

## PARKING ET CORRESPONDANCES

La SNCB recense vingt places de stationnement de type communal pour les voitures. C'est ne pas prendre en compte la vaste étendue située le long des rails dans la rue Remenenveaux en face du dépôt du TEC. Certes, les bus du TEC y effectuent leurs manœuvres et stationnent entre deux services sans rentrer au dépôt, mais leur utilisation ne concerne qu'une petite partie de l'étendue. Officiellement, le parking est donc situé face au bâtiment et sur sa gauche. C'est également sur la gauche qu'on trouve l'arrêt des bus, mais le TEC n'y propose pas une relation cadencée vers le centre de Florenville. Mieux vaut marcher les deux kilomètres, si on le peut. Pour le stationnement des vélos et autres deux cycles, la solution proposée est a minima et consiste en un seul court râtelier non couvert de six places.

Un vaste espace le long des voies permet le stationnement par forte affluence



En temps normaux, les voitures stationnent à proximité immédiate du bâtiment de gare



Un court râtelier non couvert pour les deux cycles



Arrêt de bus situé entre le bâtiment et l'ancienne halle



Avec le soutien de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE DE LA MOBILITE CELLULE FERROVIAIRE



## BÂTIMENT, SALLE D'ATTENTE ET GUICHET(S)

Le bâtiment de gare n'a pas connu de nouvelle affectation depuis le départ en 2013 des derniers agents des chemins de fer à y avoir travaillé. Il faut espérer qu'on ne laisse pas l'édifice se dégrader lentement jusqu'à devenir un chancre. Pourrait-on envisager une réouverture de la salle d'attente, à l'instar de ce qui se fait ailleurs (à Bousu, par exemple) ?

Un bâtiment de gare au style reconnaissable, hélas fermé aux voyageurs depuis le 1<sup>er</sup> avril 2013



Les voyageurs trouveront porte close...



... et s'en remettent à l'automate



Le bâtiment est encore en relatif bon état

## QUAIS : ACCÈS ET ÉQUIPEMENT

Un petit couloir sous voies propre et bien éclairé relie les deux quais. On compte trois abris de modèle standard, dont deux sur le quai d'où partent les trains vers Virton. Pour le reste, l'équipement est « a minima », et le manque de sièges aux heures de grande affluence doit être une nouvelle fois pointé.

Le quai de la voie 1, le long du bâtiment



Abris de quais





Dalles podotactiles et revêtement des quais



Le couloir sous voies à Florenville



L'escalier menant à la voie 2



Eclairage LED et haut-parleurs

## INFORMATION AUX VOYAGEURS

L'information tant visuelle que sonore est complète et suffisante afin d'orienter les usagers vers les différentes fonctions de la gare. Il leur faudra sans doute chercher un peu s'ils souhaitent trouver le point de départ des bus de substitution en cas d'interruption du service de la SNCB. De même pour les indications concernant les itinéraires de promenade. En fait, le point d'arrêt de Florenville offre une bonne illustration de ce qui peut manquer dans l'intégration de l'information au sujet de la mobilité autour d'une gare entre la SNCB, le TEC et l'autorité communale.

Les voyageurs accédant par la droite du bâtiment verront un panneau sur le quai opposé les renvoyant vers le CSV

Signalétique en descendant l'escalier à la voie 2, renvoyant vers le bâtiment et la sortie de la gare





Panneau classique avec le nom de la gare



Affiche avec le numéro d'urgence Secuirail



Affiche jaune des horaires, voie 1



Affiche invitant les voyageurs à utiliser l'automate

## DESSERTE

Le point d'arrêt non gardé (PANG) de Florenville est desservi:

**EN SEMAINE**, entre 6h38 et 22h38, par

- des trains L (série L59xx) de la liaison Libramont-Arlon via Bertrix, à cadence horaire, dans chaque sens ;
- avec un renfort de trains P aux heures de pointe ;

**LE WEEK-END**, entre 6h39 et 22h22, par

- des trains L (série L59xx) de la liaison Libramont-Arlon via Bertrix, circulant toutes les deux heures dans chaque sens.

## REMARQUES PARTICULIÈRES

- De nombreux trains de marchandises défilent à Florenville. En effet, le point d'arrêt est situé sur l'axe de fret bien connu de l'Athus-Meuse. Il importe donc que leur passage en gare à vitesse élevée fasse l'objet d'une annonce vocale (« Voie 2, train en passage. Veuillez vous écarter du bord du quai ») afin d'éviter tout accident. Lors de la visite, peu après 15h, deux trains – une rame Desiro roulant à vide et une machine de Lineas descendant vers Virton – sont passés à contre-voie à la voie 1. Leur passage n'a pas été précédé d'une annonce vocale et représentait dès lors un danger en partie évitable.





C'est la Desiro 08520 qui était de corvée pour ce train L5963 parti de Libramont et s'arrêtant à Florenville avant de poursuivre sa marche vers Arlon via Virton et Athus...

Avec résignation, la gare de Florenville semble avoir accepté sa relégation, il y a bientôt dix ans, en tant que simple point d'arrêt. Les installations actuelles sans présence humaine sont fonctionnelles et donc intuitives pour tout voyageur avec une certaine habitude des déplacements en train en Belgique.

Qui connaît un peu la région parce qu'il y habite ou y profite en période de congés des charmes de la Semois, pourra légitimement s'interroger sur l'ambition que les autorités se donnent en matière de transports en commun. Avec en filigrane la question de savoir si on peut prétendre essayer de remplacer l'automobile dans une zone aussi peu densément peuplée.

Le manque d'investissement chronique dans les chemins de fer, non pas seulement ces quinze dernières années, mais bien depuis les lendemains de la Deuxième Guerre Mondiale, explique qu'au niveau du réseau structurant qu'est justement le rail, Florenville est le seul point d'arrêt aujourd'hui desservi entre Bertrix et Virton, soit une distance de... 45 kilomètres ! Douze autres points d'arrêt entre les deux localités ont entre-temps été fermés, si on veut bien s'en souvenir...

Si la SNCB ne peut ou ne veut envisager à terme la réouverture d'au moins un autre point d'arrêt entre Virton et Florenville, il faudra rabattre beaucoup plus efficacement vers le train à Florenville les voyageurs de localités comme Lacuisine, Pin, Izel et Jamoigne. Les travaux actuellement menés dans l'Organe de Consultation des Bassins de Mobilité (OCBM) Luxembourg semble reconnaître le besoin de redéployer l'offre en transport en commun autour de Florenville. Il y a bien des espoirs à formuler si on veut sérieusement envisager une diminution de l'usage de l'automobile aux abords de la Semois...

**Le contenu de cette fiche n'engage que l'asbl navetteurs.be. Pour tout commentaire, veuillez écrire à [contact@navetteurs.be](mailto:contact@navetteurs.be).**



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE