

Couvin

Adresse	Route Charlemagne, 5660 Couvin	Ligne SNCB	134 (Couvin-Mariembourg)
Visite	11/08/2022 à 14h25 par NAV3		

GARE

PANG



Note : Sauf mention contraire, les données et images figurant dans cette fiche sont celles qui ont été captées le jour de la visite de terrain, tel qu'indiqué ci-dessus.

TABLEAU SYNTHÉTIQUE

FRÉQUENTATION :

Les comptages SNCB de 2019 (pré-COVID) indiquent un nombre moyen quotidien de :

134 voyageurs entre le lundi et le vendredi;

28 le samedi ; et

29 le dimanche

BÂTIMENT DE GARE : Oui

Accessible aux voyageurs : Non

BÂTIMENT	Guichets	/	Automate(s) SNCB	/
	- Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/	Ecrans trains au départ	/
	- Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/	Affiches jaunes	/
	Salle d'attente	/	Toilettes	/
	- Heures d'accueil (Lun - Ven)	/	Restauration	/
	- Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/	Commerces	/
	Places assises	/		
Notes : Il n'y a plus aucun accès au bâtiment voyageurs depuis la fermeture définitive du guichet en 2013. L'espace entre le bâtiment et l'accès au quai côté route Charlemagne est un dépotoir. Le bâtiment a été squatté et en janvier 2022, un incendie consécutif à l'occupation illégale a endommagé la structure de l'édifice.				

INTERMODALITÉ

STAT IONNEMENT	Places de parking (total)	78	CORRESPONDANCES	Trains	Non
	- type	Tiers		Bus TEC	Oui
	- gratuit ?	Oui		- horaires	Tous les jours
	Places pour vélos (couvertes)	10		- nombre de lignes	8
	Places pour vélos (non couvertes)	0		- ligne(s) Express	Oui
	- occupation (couvert + non couvert)	20%		Taxis	Non
	- gratuit ?	Oui		RAVeL	Non
	Voitures partagées	Non		- Signalisation RAVeL	Non
Vélos partagés / Trottoirnettes	Non	Autres itinéraires promenades	Oui		
Notes : Le nombre de places de parking est celui recensé par la SNCB. Il semble inférieur à la capacité du parking du complexe commercial « La Couvinoise » jouxtant la gare et la station de bus.		Notes : La gare est desservie par la ligne TEC Express E86 (Namur-Couvin) mais aussi par la ligne 451 (Charleroi-Philippeville-Couvin).			

INFRASTRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

INFRASTRUCTURE	Nombre de voies à quais	2	EQUIPEMENT (QAIS)	Abris de quais	Oui
	Nombre de quais	1		- Places assises sous abris	Oui
	- Hauteur	76 cm		Sièges/bancs (hors abris)	Oui
	- Revêtement	Asphalte		- Places assises (nombre)	6
	Eclairage LED	Oui		Automate(s) SNCB	Oui
	Ascenseur(s)	Non		Ecran(s) trains au départ	Non
	Escalator(s)	Non		Affiches jaunes	Oui
	Couloir sous voies	Non		Haut-parleurs	Oui
	Passerelle surplombant voies	Non		Afficheurs de quai	Oui
	Traversée à niveau	Non		Panneaux nom de gare	Oui
	Passage à niveau	Non		Horloge(s)	Non
Notes : L'infrastructure et l'équipement des quais ont été modernisés.		Notes: Un des deux abris de quai comporte deux bancs.			

PERSONNES A MOBILITÉ RÉDUITE

SÉCURITÉ ET PROPRETÉ

PMR	Parking PMR	Oui	SÉCURITÉ ET PROPRETÉ	Messages audio « Train en passage »	/
	- Nombre	1 ?		Connexion mobile/4G	5/5
	Accueil PMR	Non		Borne d'appel d'urgence	Non
	Facilité accès gare	Oui		Caméra(s) de sécurité	Non
	Facilité accès quais	Tout à niveau		Affiche numéro Securail	Non
	- Tous les quais ?	Oui		Clôtures entre les voies	/
	Dalles podotactiles	Oui		Tapis anti-trespassing	Non
	Rampe mobile	Non		Vandalisme, tags et graffiti	Pas du tout
	Boucle d'induction	Non		Etat de propreté général	9/10
Notes : Le panneau semblant indiquer l'emplacement de stationnement réservé aux PMR est manquant.		Notes : /			



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

ABORDS, ACCÈS ET ACCUEIL EN GARE

Les voyageurs accèdent à la gare soit par l'esplanade désormais formée par le complexe commercial « La Couvinoise » et la nouvelle et vaste station des bus TEC, soit par un étroit passage à droite de l'ancien bâtiment de gare au niveau de la très fréquentée route Charlemagne (N5). Au milieu du passage reliant les deux accès se trouve le quai unique, séparant la voie 2, à gauche, et la voie 1, à droite, sur laquelle stationne une antique voiture SNCB peinturlurée ayant jadis servi de local aux agents des chemins de fer travaillant à Couvin. Les accès sont à niveau avec le quai.

Accès à la gare côté route Charlemagne (N5)



Accès à la gare côté station des bus



PARKING ET CORRESPONDANCES

La gare de Couvin est un terminus SNCB. La réalisation de la nouvelle station des bus a entraîné la suppression des places de parking face à la gare du côté du complexe commercial. Seules restent sept places du côté de l'avenue de la Libération, dont peut-être une, la plus à gauche, pour les PMR. Il faut supposer que les navetteurs de Couvin garent principalement leur véhicule dans le parking du complexe commercial. La nouvelle station de bus semble presque trop grande par rapport à la desserte affichée des circulations du TEC, mais il faudrait pouvoir juger aux heures de pointe scolaires. Le TEC a récemment introduit une ligne Express E86 (Couvain-Namur), à cadence horaire en semaine, dont la fréquentation doit être soigneusement évaluée. Seules dix emplacements couverts sont disponibles pour le stationnement des vélos.

Petit parking côté avenue de la Libération



Bus express E86 du TEC



Parking du complexe commercial et station des bus

Stationnement vélos sous abri



Ceci est-il une place de stationnement PMR (affichage absent) ?

BÂTIMENT, SALLE D'ATTENTE ET GUICHET(S)

Le bâtiment, construit dans les années 1930 et ayant connu des affectations multiples après la fermeture de la gare pendant trente ans (1954-1984), n'a plus aucune vocation ferroviaire. La salle d'attente et le guichet, qui avaient été aménagés dans l'annexe au toit plat, ont fermé il y a presque dix ans (voir : [Gare de Couvin — Wikipédia \(wikipedia.org\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Gare_de_Couvin)). Un automate assure la vente de billets. Il est logé près de l'abri pour vélos, du côté de la station des bus.

Le bâtiment de gare partage désormais le plateau avec un complexe commercial

Le bâtiment de gare dont l'histoire est compliquée



QUAIS : ACCÈS ET ÉQUIPEMENT

L'accès au train a été considérablement amélioré depuis notre dernière visite. L'infrastructure et l'équipement sont désormais conformes aux standards les plus récents d'Infrabel et de la SNCB : hauteur de quai à 76cm en dur et avec dalles podotactiles, éclairage LED, abris et bancs rafraîchis et repeints, nouvelles poubelles, etc. La signalétique est complète, des abords de la gare jusqu'au train.

Accès à l'unique quai central



Le revêtement du quai





Banc, poubelle et abri à Couvin



Affichage des numéros des quais



Abri avec bancs



Vue des deux voies, prise côté Mariembourg

INFORMATION AUX VOYAGEURS

L'information aux voyageurs est diffusée par le biais du traditionnel panneau à cadres incorporant les affiches jaunes et les avertissements concernant les travaux à venir et le remplacement des trains par des bus de substitution. Des haut-parleurs rappellent vocalement la tenue de ces travaux et les alternatives prévues.

Affiches jaunes et infos concernant les chantiers sur la ligne



Eclairage LED et haut-parleurs





Le nom de la gare est bien affiché



La véloroute Couvin passe à proximité de la gare

DESSERTE

Le point d'arrêt non gardé (PANG) de Couvin est desservi:

EN SEMAINE, entre 04h31 et 21h07, par

- les trains S de la liaison S64, à cadence horaire, au départ vers Charleroi-Sud ; avec une dernière arrivée à Couvin en provenance de Charleroi-Sud à 23h21
- et un renfort de trains P aux heures de pointe.

LE WEEK-END, entre 06h40 et 20h40, par

- des trains S de la liaison S64 au départ vers Charleroi-Sud toutes les deux heures, avec le dernier train en provenance de Charleroi-Sud arrivant à Couvin à 23h18

REMARQUES PARTICULIÈRES

- Les comptages SNCB de 2019 suggèrent une forte diminution de la fréquentation de la gare en comparaison avec les données de 2009 et – de façon plus surprenante – de 2018. La baisse serait de l'ordre de 50% en semaine et de 85% le dimanche. L'amplitude de la diminution pose question, et on peut se demander si elle ne révèle pas un problème de méthodologie dans les comptages effectués au fil du temps.
- La ligne TEC E86 (Namur-Couvin, avec prolongement jusqu'à Nismes) permet un trajet d'environ 1 heure et 20 minutes entre la capitale wallonne et Couvin. Pour les voyageurs reliant les deux localités, cela représente un gain de temps d'environ 25 minutes par rapport au trajet en train, qui nécessite une correspondance d'une dizaine de minutes à Charleroi-Sud. Le E86 passe également par Philippeville (centre), Florennes, Mettet, Fosses-la-Ville et Floreffe, entre autres.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



La liaison S64 emprunte les lignes 132 (Charleroi-Sud – Mariembourg) et 134 (Mariembourg-Couvin). Cette dernière a fait l'objet d'une modernisation en profondeur de son infrastructure en 2019, ayant nécessité une interruption totale des circulations pendant de longs mois. Au même moment, la construction du complexe commercial « La Couvinoise » et de la nouvelle station de bus ont donné un visage radicalement différent au plateau de la gare. On peut donc parler d'une très nette amélioration des accès au train, tout à niveau, avec un quai haut et moderne et un équipement répondant aux normes les plus récentes. Petit bémol tout de même : le nombre de places de stationnement pour PMR à proximité immédiate de la gare est en baisse. Il reste à voir, sur foi des comptages que la SNCB aura effectués post-COVID, si le nombre de voyageurs empruntant le train repart à la hausse...

Le contenu de cette fiche n'engage que l'asbl navetteurs.be. Pour tout commentaire, veuillez écrire à contact@navetteurs.be.